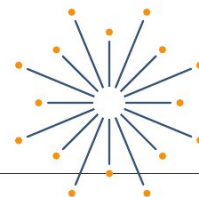


KEIVERLIEFD OP MIJN AUTO



Bij sommige mensen zit de liefde voor hun auto heel diep. Dat levert mooie verhalen op ontdekt verslaggever Annemarie Degens.



FOTO NICO BRONS

Meer obsessie dan passie

Hij hoefde 'alleen maar even te worden afgemaakt', maar Marcel Kielliger uit Soest en zijn oom Peter Verkerk zijn inmiddels al ruim twee jaar aan het klussen aan Marcel's Mazda 1800 Estate. En ze zijn nog lang niet klaar. Een flink project, maar met een reden. De auto is namelijk wel heel speciaal: het is de enige van dit type die in heel Nederland nog op kenteken staat.

Hoe kom je eraan?

„Jaren geleden was ik bezig met de restauratie van een Mazda. De voortgang deelde ik op Facebook en op die manier kwam ik in contact met een man die zelf meerdere Mazda's had staan. Met een ervan was hij al jaren bezig, maar hij was zelf niet technisch. Hij moest alles uitbesteden. Dat duurde lang en kostte veel. Hij had ook de allereerste Mazda van Nederland in zijn bezit. Dat vond ik wel interessant, die wilde ik hebben! We sloten een deal, maar dan moest ik wel al zijn andere Mazda's óók overnemen. Vier sedans en een stationwagen. Ik heb alles meegenomen en daar zat de 1800 Estate ook tussen. Die was speciaal, want het is de enige die in Nederland op kenteken staat. Er moest nog wat aan gebeu-

ren, maar niet zo veel. Zei hij...”

Dat viel dus tegen?

„Hij moest alleen nog afgebouwd worden, had de vorige eigenaar gezegd. Interieur erin, afwerken, bumpertjes... Klinkt simpel. Maar ik heb een standaard en als ik iets doe, doe ik het goed. Ik ben geen purist, ik vind het leuk als dingen een beetje anders zijn dan anders. Maar het moet wel goed zijn. Toen Peter en ik eenmaal begonnen met klussen, kwamen we steeds meer verborgen gebreken tegen. Roest, smerig, plamuur. Ik weet niet wie eraan gesleuteld had, maar het zag er niet goed uit. We kozen ervoor om het helemaal aan te pakken en zo werd het project steeds groter. We hebben alles eraf gehaald. Alle boutjes, schroefjes, draadjes. We hebben al heel wat uren samen klussend doorgebracht en juist dat is het leuke eraan. Dat we het samen doen. We doen veel dingen samen en zijn allebei Mazda-freak. Het is eigenlijk geen passie meer, het is een obsessie.”

Wanneer moet-ie af zijn?

„Eigenlijk had-ie allang af moeten zijn, maar het project loopt een beetje uit. Het streven is nu om 'm voor de zomer van 2025 af te hebben.”

Als-ie eenmaal af is, gaat-ie vast nooit meer weg!

„Deze gaat nooit meer weg, nee. Ik heb een Mazda RX7, de auto waarmee mijn liefde voor Mazda ooit begonnen is. Die heb ik met bloed, zweet en tranen moeten restaureren. Die gaat ook nooit meer weg. En zo heb ik er nog meer, die allemaal nooit meer weggaan. Mij vragen om te kiezen tussen mijn auto's is als iemand met zes kinderen vragen wie z'n lievelingskind is. De keuze is onmogelijk.”

Hebben jullie een fijne werkplek om eraan te klussen?

„Peter en ik hebben de ruimte om te sleutelen bij de auto-hobbyclub op de Bernardkazerne, ook wel de Technische Hobbyclub van het leger. Hier sleutelen meer autoliefhebbers aan hun auto's. We mogen hier werken omdat we in dienst hebben gezeten.

Vroeger wilde ik graag de autotechniek in, maar toen ik 18 werd moest ik in dienst. Ik heb een officiersopleiding gedaan en ben in die tijd, dat was in 1988, lid geworden van de auto-hobbyclub en er altijd gebleven.”

Welke kleur wordt hij?

„Dit is de kleur waarin-ie gespoten is en deze kleur blijft hij ook. Het is niet de kleur die hij oorspronkelijk had. Van origine was-ie ook wit, maar een andere tint. Dit wit heeft een soort mintgroenig tintje erin, dat vind ik 'm iets speciaals geven. Het interieur krijgt allemaal rode details. Iets lekker opvallends.”

Was een Mazda 1800 Estate altijd al de droom?

„Nee, ik ben niet per se verliefd op deze Mazda, ik ben verliefd op het merk Mazda. De echte droom was altijd een Mazda RX7. Mijn liefde voor Mazda begon bij een 929 Coupé. Daarna ontdekte ik de RX7 en ik wist meteen: als ik later groot ben, wil ik er zo een. De voorliefde voor Mazda zit ook in de familie. Peter reed al Mazda, mijn vader heeft zijn hele leven Mazda gereden. De eerste die ik kocht, was een 323. Zo'n klein, rond autootje. Door de jaren heen heb ik er daarna heel wat gehad!”

Type: Mazda 1800 Estate | Bouwjaar: 1972 | Brandstof: Benzine
Cilinders: Vier cilinders | Vermogen: 75 PK