



Artikel

4 jun

Stap voor stap: motorspoelen met Dynamic Flush

Werkplaats & Onderhoud 2410

Inwendige vervuiling van motorblokken wordt een steeds groter probleem. De verversingstermijnen worden langer dan de motorolie aankan, vooral als de auto veel korte stukken rijdt. Additieven raken dan snel verzadigd waardoor zuigerveren kunnen verkleven en hydraulische klepstoters gaan haperen. Uitlaatgasrecirculatie zorgt nog eens voor extra vervuiling. Met een inwendige reiniging van het motorblok kunnen sommige problemen worden voorkomen. Als olieconsumptie niet door slijtage wordt veroorzaakt, kan het vaak worden teruggedrongen.

De eenvoudige manier om een motor van binnen te reinigen, is het toevoegen van een reiniger aan de motorolie, warm te draaien en vervolgens olie te ververset. "Een deel van je reinigingsmiddel wordt dan al door de vuile motorolie verzadigd", stelt Rob Gilles van Dynamic Flush.

Eén tank, veertig auto's

"Eigenlijk zou je eerst olie moeten ververset, dan met additieven draaien en daarna nog een keer ververset, maar dat kost veel motorolie. Onze spoelmachine heeft twee tanks met 45 liter spoelolie, een voor benzine en een voor diesel. Met één tank kun je ongeveer veertig auto's spoelen. Deze olie is dunner dan motorolie, waardoor de olie echt overal komt en vervuiling beter wegspoelt."

Diesel schoon

Robert Wijnakker van Garage de Bulk in Ravenstein laat bij een MINI zien hoe dat in zijn werk gaat: "Een spoelbeurt voor een viercilindermotor kost bij mij € 229, inclusief een nieuw oliefilter en motorolie, als introductieprijs. Ik krijg er veel goede reacties op. Je ziet dat de olie zelfs bij een diesel na 25 km nog schoon is. Normaal is die al zwart als je de motor hebt gestart."

Stap 1

Vervang het filter op de machine door een schoon exemplaar, zodat de spoelolie schoon blijft.



Stap 2

Draai de motor warm, zodat de olie dun is en gemakkelijk stroomt. Draai vervolgens de oliefilterbehuizing los, zodat de olie uit het filter het carter in kan lopen.



Stap 3

Tap de motorolie af en draai het oliefilter weer vast.



Stap 4

Schroef een passende aansluitplug in het aftapgat van het carter en klik de verbindingsslang van het Dynamic Flush-systeem daaraan. Koppel daarna de zwarte slang van de machine aan de verbindingsslang van de carterplug.



Stap 5

Verwijder de olievuldop en sluit een passende rubberen dop met aansluitnippel aan. Deze hoort bij het assortiment van de machine. Koppel hieraan de rode slang van de machine.



Stap 6

Start de behandeling op de machine. De machine vult nu eerst het carter met spoelolie.



Stap 7

Controleer of het oliepeil op maximum staat. Zo niet, laat de machine dan nog iets meer spoelolie bijvullen.



Stap 8

Sluit de uitlaatgasafzuiging aan op de uitlaat van de auto.



Stap 9

Start de motor en laat deze 45 minuten stationair draaien. Controleer ondertussen of er geen lekkages plaatsvinden, of de ventilator aanslaat als de motor op temperatuur is en houdt in de gaten of de motor niet te warm wordt.

Stap 10

Zet de motor uit en druk op "Continue". De machine zuigt de spoelolie uit het carter en pompt het, door het filter heen, weer in de reservoirs.



Stap 11

Verwijder de slangen en draai de aansluitplug uit het carter. Monteer de originele carterplug met een nieuwe afdichtring. Veeg losse oliedruppels van het carter.



Stap 12

Plaats een nieuw oliefilter en monteer deze met de nieuwe O-ring op de motor.



Stap 13

Verwijder de rode toevoerslang en de rubber aansluitdop. Vul met de voorgeschreven hoeveelheid en specificatie olie. Plaats de vuldop terug in de vulopening. Start de motor, zet hem af zodra de olielamp uit gaat en controleer het oliepeil. Vul zo nodig nog bij tot maximum peil.

